



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
Kőbánya-Kispest

Állomási Végrehajtási Utasítás 17 sz. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-
sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

Kőbánya-Teher ÁLLOMÁS

**Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság részére a
Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!**

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- vasútüzemi telefon: 06 1 511 65 35
- GSM-R : +36 38 8881147
- technológiai célú mobiltelefon: 06 30 234 55 45

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

2.1 Tolatás engedélyezése:

Fővágányt érintő tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése:

- 01 - 05. sz. vágányon végzett tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- I. számú váltóállító központ körzetében a váltókezelő engedélyezi a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről – esetre kapott engedélye alapján.
- II. számú váltóállító központ körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Valamennyi tolatásról az engedélyező köteles az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelőjét értesíteni.

2.2 Tolatás vezetése:

- Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. Mozdonyok körüljártására lehetőség szerint az állomási fővágányokat kell használni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.
- Személyekkel elfoglalt járművekkel tolatásánál a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:

- Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a váltókezelő tájékoztatása alapján.)

A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárásra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.

- Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kíséréte a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a váltókezelő feladata.

2.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása:

Alapszabályok:

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.
- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútállomás munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútállomás munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.
- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben, nem szállított személyek tartózkodnak.

- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítását az ÁVU-ban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
 - a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében. KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

Amennyiben a fenti feltételek nem adottak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

2.4. Járművek fedezése:

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályos utasítás előírásait.

A fővágányokon végzett javítási, tisztítási munka megkezdésére a munkát vezető köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Az engedélykérés előtt a javítási, tisztítási munkákat megkezdeni szigorúan tilos!

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni. A munkaterület munkavégzés időtartama alatti előírt jelzőeszközzel történő fedezése, a munkavégzésben részt vevők tájékoztatása a munkát vezető kötelessége.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt bármikor, indoklás nélkül visszavonhatja, a munkát felfüggesztheti. Erről haladéktalanul értesítenie kell a munkát végzőket. A munkát vezető a munkavégzés befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles azon szolgálati hely dolgozójának bejelenteni, akitől a munka megkezdésére engedélyt kért.

A munkavégzés befejezésének tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba azon dolgozók kötelesek

előjegyezni, akik a megkezdést is dokumentálták.

2.5. Rakodási engedély:

Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, aki a kiadás és visszavétel tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

2.6. Helyi sajátosságok:

- Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.
- Az állomás területén, valamint a hozzá tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózaton a SZALASZTÁS TILOS!
- A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások csak a mindenkori hatályos utasításban leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelés hiányában tolatás nem végezhető.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése:

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások:

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. váltóállító központ váltókezelőjével, aki ezt, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítására 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások:

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában található a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik. A vonat csak ezután indítható el.

7. Egyéb:

-